

米兰车展 | 贝纳利TRK 902XP、TRK 602X双车齐发

来源：陈建伟 发布时间：2025-11-13 00:50:14

今年的米兰车展贝纳利的重头戏是TRK系列，毕竟在自己的老家TRK还是极受欢迎的，同时也是贝纳利在国内市场最受欢迎的车型系列。此次他们带来了两款新产品，TRK 602X和TRK 902 XP。

| TRK 602X



贝纳利TRK 502X的接替者TRK 602X亮相米兰车展，拥有更大的发动机排量，并且改进了底盘、提升了舒适性和配置。其外观风格从TRK 702、TRK 902中汲取灵感，最终呈现出更加流畅的设计。

TRK 602X主车架依然采用钢管编织结构，但加入了新的铝合金结构来支撑前部和仪表盘，更轻的后副车架有助于降低重量，悬架系统也焕然一新，43mm倒立式前叉行程为140mm，可调式后中置减震行程为173mm，采用铝合金后摇臂。制动系统采用前320mm双碟刹盘+径向四活塞卡钳，后260mm单碟+浮动式卡钳，前后均配备可关闭的ABS/TCS。此外，该车还配备了前19英寸和后17英寸辐条轮，搭配前110/80、后150/70的多功能轮胎，坐高825mm。



仪表盘采用5英寸TFT仪表，支持蓝牙和Wi-Fi连接，提供逐向导航或地图导航，还提供了两种骑行模式（普通和运动）。此外还配备集成转向灯的手把、USB接口，可选铝合金边箱和尾箱，以及三级加热座椅和车把。

贝纳利TRK 602X搭载了全新的，554cc并列双缸发动机，采用时下流行的270° 气门正时设计，之前已经用在Tornado 550上。最大马力56PS/8250rpm，最大扭矩54Nm/5,500rpm。



贝纳利TRK 602 X据说将于明年年底上市，在欧洲还将推出低功率版本，这款车型可以说融合了便捷性、舒适性和一定程度的探险功能，没有花里胡哨的配置，更简洁的外观风格设计更显大气，价格只要定的合适说不定能延续金鹏502的辉煌。

贝纳利在米兰车展推出了TRK 902 Xplorer，这款车型是去年发布的概念车的最终版本，也是基于全新900双缸平台打造的首款车型，代表了目前TRK家族的旗舰水准。

TRK 902 Xp的车身线条，是典型的TRK家族风格，已臻于成熟的设计在这台车上得到的完美的展现，油箱肌肉感十足，前大灯造型犀利，鸟嘴得以保留。强化尼龙材质的乘客扶手与尾部完美融合，赋予车尾简洁而实用的外观。

该车搭载904cc排量的直列双缸发动机，针对中低转速进行了优化，最大马力95.2Ps/9000rpm，最大扭矩90Nm/6500rpm，并配备电子油门和滑动离合器。

TRK 902 XP采用7英寸TFT仪表，支持蓝牙和Wi-Fi连接，并提供三种骑行模式（运动、旅行和城市），配备牵引力控制系统和前后均可关闭的ABS。此外还标配定速巡航、双向快排、胎压监测系统、三级加热座椅和手把、USB接口以及集成的导航系统。

车架采用贝纳利标志性的钢管编织结构，搭配Marzocchi悬架系统，包括全可调的43mm倒立式前叉和一个带远程预载调节的后单筒减震器。前后都是Brembo制动系统，前双320mm双碟刹+四活塞径向单体式卡钳，后260mm单碟刹+双活塞卡钳，标配双通道ABS和TCS。

该车采用前19英寸、后17英寸的无内胎钢丝辐条轮，搭配倍耐力Scorpion Rally STR M+S轮胎，170mm的减震行程使离地间隙达到215mm，座高更是达到840mm。

与去年的概念车相比，最终版本并没有大肆的改动，高颜值和配色都得以保留了下来，不得不说贝纳利TRK 902 XP这台车还是很有吸引力的，无论从哪方面看都是如此。